

OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2018	J. Synek	18.10.2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení „Modernizace silnice II/315 Skuhrov – Lanškroun (kruhový objezd)“

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/315 v úseku Skuhrov – Lanškroun (kruhový objezd).

Začátek modernizace je v obci Skuhrov na křižovatce se silnicí III/31512, dále komunikace prochází podél obce Ostrov, konec modernizace je v městě Lanškroun na okružní křižovatce se silnicemi I/43 a III/31514.

Modernizace silnice II. třídy v délce 8 816 m, spočívá v zesílení a obnově konstrukčních vrstev v jednotném šířkovém uspořádání min. 6,00 m v obrusné vrstvě. Dojde k modernizaci mostu ev. č. 315-010, propustků, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému. Výše uvedené úpravy komunikace si vynutí kácení stávajících dřevin, a následnou náhradní výsadbu. Trasa komunikace kříží jeden vodní tok a to Ostrovský potok ID10100756 (most ev. č. 315-010).

Úsek v km 0.000-0.270 se nachází v intravilánu obce Česká Třebová, místní část Skuhrov,

V úsek v km 0.270 – 7.890 je silnice vedena v extravilánu

V úsek v km 7.890 - 8.816 se komunikace nachází v intravilánu města Lanškroun.

Členění stavby: SO 101 Silnice II/315
SO 201 Most ev. č. 315-010

SO 101 Silnice II/315

Nový návrh upravuje šířkové uspořádání silnice II/315 na min. 6.0 m v obrusné vrstvě + rozšíření v oblouku. V rámci rekonstrukce bude upraveno stávající směrové a především výškové vedení trasy, které je v současné době nevyhovující. V případě směrového vedení bude realizován posun osy maximálně o 1.0m v km 4.060. Snížení / zvýšení nivelety bude

provedeno maximálně o cca 0,70m. V případě těchto úprav bude provedena výměna konstrukčních vrstev po celé šířce vozovky.

Dále bude provedena i úprava odvodňovacích příkopů, přičemž návrh uvažuje strmější svahy než normové sklony příkopů. Svahy budou následně osety travním semenem. V úsecích, kde dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky, a vyústění zemní pláně bude nad stávajícím terénem v menší výšce než 0,20m, bude provedena podélná drenáž a v úsecích s velkým podélným sklonem bude dno rigolu zpevněné betonovou žlabovkou z důvodu zabránění vymílání. Součástí rekonstrukce silnice je i realizace propustků. Nově budou propustky provedeny z prefabrikovaných betonových trub o průměru DN 600. Čela propustků, tam kde to terénní podmínky dovolují budou ve sklonu min. 1:1.5 opevněna lomovým kamenem do betonu.

V zastavěné části v Lanškrouně je šířka komunikace mezi obrubníky proměnná. Obnovena bude stávající betonová přídlažba. Krajnice bude zpevněna asfaltovým recyklátem v tloušťce 100mm a zhutněna 30mm pod úroveň zpevnění.

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

Vnitřní a vnější sklony příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.0 - 1:1.5.

Dojde k navýšení nivelety o cca 0.06 m v extravilánu a o cca 0.01 m v intravilánu, tím dojde k zvýšení únosnosti konstrukce vozovky.

Napojení sjezdů

Nový návrh předpokládá úpravu hospodářských sjezdů. Výškově budou tyto sjezdy plynule navázány na nový povrch silnice II/315. Kryt sjezdů bude tvořit vyfrézovaný materiál ze silnice.

U hospodářských sjezdů přes příkop budou doplněny propustky z železobetonových prefabrikovaných trub uložených do betonového lože. Tyto trouby budou o průměru DN400 případně DN600. Čela propustků budou provedena jako šikmá ve sklonu min. 1:1, s opevněním lomovým kamenem do betonového lože.

Autobusové zastávky

V místě oboustranné autobusové zastávky v km 2.840 bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,20 (0,16)m, včetně zřízení signálního pásu šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy. U autobusové zastávky bude také proveden kontrastní pás bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy v délce min. 12m.

U autobusové zastávky v Lanškrouně je již realizován betonový obrubník bezbariérový, včetně bezbariérových prvků, v rámci stavby tedy nebude autobusové nástupiště dotčeno.

Křižovatka se silnicí II/313 u obce Ostrov

Dojde k úpravě nivelety. Dále je navržen pojížděný ostrůvek z velké dlažby.

Zabezpečení skalního svahu

Ve staničení 0.420-0.500 P km se nachází vystupující skalní masiv v dolní části zářezu. Je nutné smýcení křovin a stromů, které rozrušují masiv a následné opatření v podobě upevnění ochranných sítí.

Současně s pracemi určenými pro odstranění vegetace bude probíhat očištění skalního svahu.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Vjezdová brána v Lanškrouně

V km 8.010 je navržen dělicí ostrůvek, který je vychýlen na stranu jízdního pruhu ve směru do Lanškrouna. Šířka ostrůvku je 2.50m a délka 15.0m. Kamenné obruby budou osazeny na výšku 0.20m.

Keřové porosty pro zvýšení bezpečnosti

Dále jsou dle požadavku PČR DI umístěny keřové porosty pro zabránění rozhledů pro předjíždění. Navržené keřové porosty nezasahují do rozhledových poměrů křižovatek a rozhledu pro zastavení.

Keře jsou navrženy v km 3.92-4.02, km 4.16-4.22 a km 4.74-4.78.

Zárubní zed'

V km 1.340 P se nachází stávající zárubní zeď délky cca 25.0 m, provedená zděná z kamene. Zeď bude očištěna tlakovou vodou a provedeno nové spárování.

SO 201 Most ev.č. 315-010

Modernizace mostního objektu spočívá v zachování nosné konstrukce s nezbytnou sanací, novou izolací, novými římsami a mostním svrškem.

Délka přemostění

Most přes vodní tok: šikmá 13.91 m,
kolmá 9.00m

Délka mostu	26.4 m
Šířka mostu	19.5-20.25 m

Šikmý most $41.0^\circ = 45.5$ grad (pravá)

Šířka vozovky mezi obrubníky 11.5-12.0 m

Šířka chodníku 1.75-5.30 m

Šířka mostu mezi zábradlími 13.25-17.3m

Volná šířka mostu 13.25-17.3m

Výška mostu 3.46m (v ose komunikace)

Stavební výška mostu	1,03 m
----------------------	--------

Délka nosné konstrukce	18.0 m
Šířka nosné konstrukce	19.0-19.75 m
Výška nosné konstrukce	0,85 m

Zatížení mostu	Zatěžovací třída „A“ Silničních mostů
----------------	---------------------------------------

Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k faktu, že stávající směrové a výškové vedení komunikace je upraveno minimálně, nedojde ke změnám na odvodnění komunikace.

Odvodnění komunikace je v celém úseku modernizované silnice řešeno vsakováním především na pozemcích Pardubického kraje. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů/rigolů, kde se bude především vsakovat, případně bude vytékat do volné krajiny, kde se bude vsakovat. Příkopy jsou navrženy s trojúhelníkovým průřezem a nezpevněným dnem. V zastavěném území města Lanškroun bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí a následně do kanalizace. Uliční vpustí, včetně přípojek budou prověřeny a v případě nevyhovujícího stavu budou realizovány nové. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění.

Odvodnění zemní pláně komunikace je zajištěno příčným sklonem o velikosti min. 3,0% do příkopu/volného terénu, v případě, že vyústění zemní pláně bude min. 0.20m nad dnem příkopu. V opačném případě je navržen podélný trativod. Podélný trativod bude vyústěn ve svahu do volného terénu. Trativod je navržen z flexibilní drenáže z PVC DN 150 mm s ložem z betonu a obsypem ze štěrkopísku.

V úsecích kde těleso komunikace probíhá v odřezu je navržen rigol na straně zářezu z důvodu stísněných poměrů a zabránění vymílání krajnice při velkém podélného sklonu silnice. Rigol je navržen z betonové přídlažby šířky 0.5 m, sklonu 10% a obruby nebo žlabovky 60 a obruby, případně samotné žlabovky 60. Rigoly jsou doplněné horskými vpustmi vyústěnými napříč silnicí. Jedná se především o úseky v km 0.351-1.370 P a 5.000-5.407 P

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Lanškrouně – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky v rámci modernizace silnice bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na navrženou TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- případná vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- šíře propustků v místě hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (osobní auta, zemědělská technika, nákladní auta, atd.),
- v případě navržení zasakování dešťových vod bude doloženo, že nebudou poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz



- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),
- ložná vrstva vozovky bude navržena s modifikací CRmB, kryt se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín,
- v intravilánu města Lanškroun bude navržen kryt vozovky s modifikací CRmB (se sníženou hladinou hluku z dopravy),
- součástí projektové dokumentace bude rekonstrukce stávající protihlukové stěny v intravilánu města Lanškroun,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly nebo proti zápachy proti zvěři,
- prověřit a odsouhlasit u dopravců veřejné linkové autobusové dopravy navrženou výšku 20 cm u bezbariérového obrubníku,
- prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí,
- náklady na úpravu objízdnych tras budou součástí předmětné stavby,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Jiří Synek.

Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

Průzkumné a diagnostické práce vozovky a mostního objektu nebyly součástí předložené projektové dokumentace.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Dobruška 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz